

Pôle veille, analyses et prospective

FLASH VIGIOLYMPIQUE RISQUES ET MENACES

Flash n°08 - mercredi 3 juillet 2024

Les restrictions de mobilité



HAUT COMITÉ
FRANÇAIS
POUR LA
RÉSILIENCE
NATIONALE



Les prochains flashes*

- **10 juillet** – risques et menaces sur l'arrivée de la flamme ;
- **17 juillet** – les risques et menaces NRBC-e ;
- **24 juillet** – risques et menaces sur la **cérémonie d'ouverture** ;

* Diffusés chaque mercredi sur notre page LinkedIn à partir du 08.05.24

Haut Comité Français pour la Résilience Nationale

Pôle veille, analyse et prospective

benjamin.roman@team-hcfdc.org

HCFRN 2024 – tous droits réservés

Description des faits

Alors que 15 millions de visiteurs sont attendus à Paris pendant les JOP, et que près de 10 millions d'usagers devraient emprunter quotidiennement les réseaux de transport, l'enjeu des mobilités revêt une importance critique dans l'organisation de Paris 2024. Afin d'acheminer les spectateurs vers les 25 sites olympiques, les réseaux du métro et plus encore ceux du RER, desservant les sites majeurs des Jeux (Stade de France, centre aquatique de Saint-Denis, Arena) vont devoir faire face aux risques d'engorgement et de pannes du réseau de transports. Au moment de l'attribution des Jeux olympiques, le projet de Grand Paris express devait permettre une meilleure desserte des sites olympiques, grâce à la création de 4 lignes de métro supplémentaires et le prolongement de la ligne 14. Seul ce dernier sera finalement effectif pour Paris 2024, le déploiement des autres lignes étant repoussé de plusieurs années.

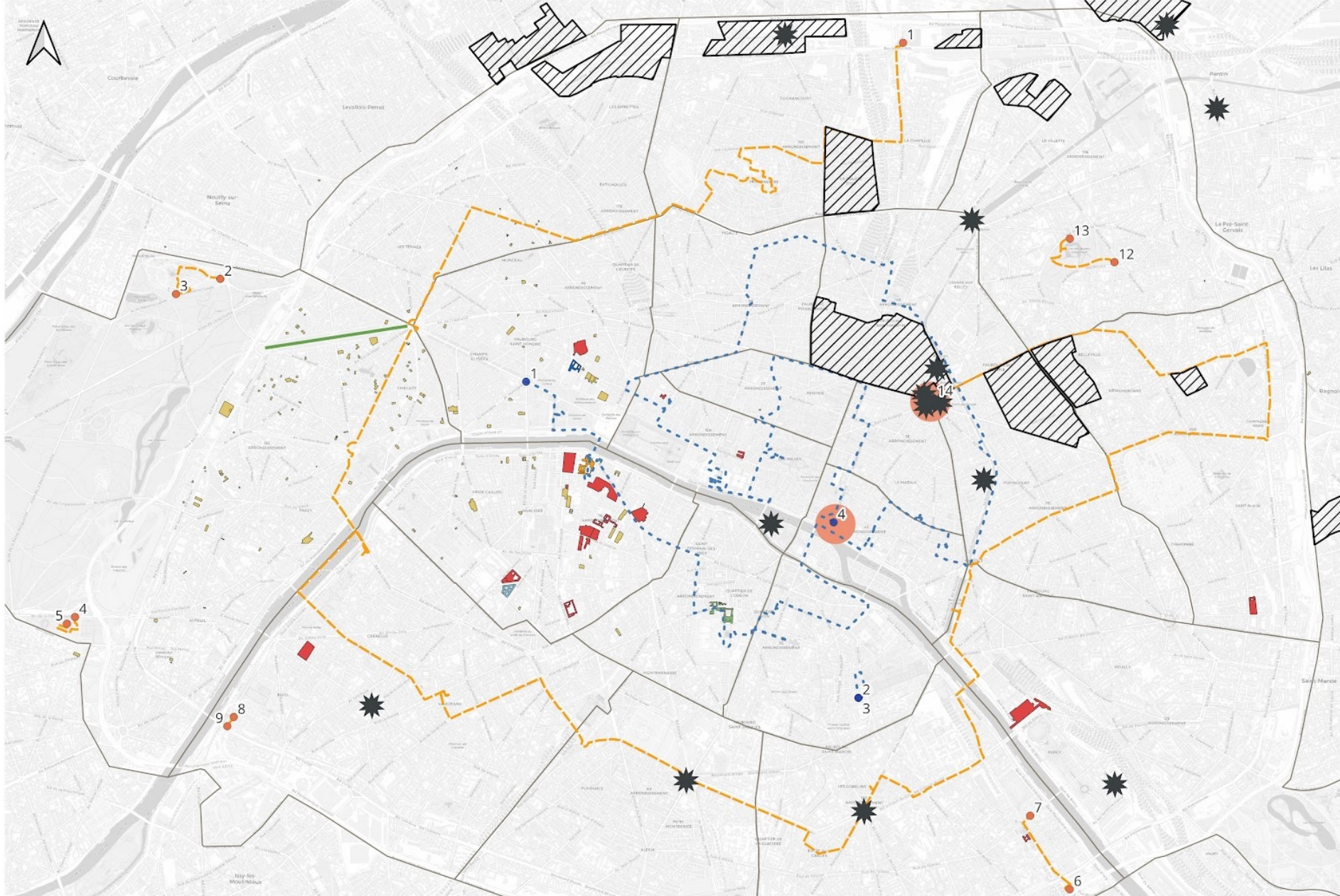
Haut Comité Français pour la Résilience Nationale

Pôle veille, analyse et prospective

benjamin.roman@team-hcfdc.org

HCFRN 2024 – tous droits réservés

Arrivée de la flamme à Paris (14 et 15 juillet)



Légende

Point d'attention

- Manifestations post-législatives
- Zones de vigilance

Autre évènement

- Défilé du 14 juillet

Parcours de la flamme

Etape du parcours de la flamme

- Paris Jour 1
- Paris Jour 2

Itinéraire

- Paris Jour 1
- Paris Jour 2

- Zones d'arrivée de la flamme

Institutions

- Sénat
- Ambassades
- Assemblée Nationale
- Service du Premier Ministre
- Ministère
- Elysée
- Commission européenne

Mise en contexte

Les incidents techniques sur le réseau de transport francilien sont fréquents en temps normal. Avec une augmentation de l'offre de transport de 15 % pour faire face à l'afflux d'usagers, ce sont autant de perturbations en plus qui devraient survenir durant les Jeux. Par ailleurs, la réouverture de l'autoroute A13, fermée pour cause de fissures dans la chaussée - prévue pour la fin juin - ne cesse d'être reportée. Or, **cette voie dessert pas moins de 4 sites olympiques dans les Yvelines**, et sa fermeture causerait un engorgement des autres réseaux de transport. Enfin, et bien que des accords au sujet d'une prime JO aient été trouvés avec les syndicats concernés, les syndicats RATP et SCNF menacent d'une grève pendant toute la période des JOP. Un risque de **paralysie des réseaux de transport en commun** n'est de fait pas à exclure, dans la capitale comme dans les autres villes hôtes, à l'image de Saint-Etienne où la CGT a déposé elle-aussi un préavis de grève, afin que les employés du réseau STAS bénéficient également d'une prime à l'occasion des Jeux Olympiques.

Haut Comité Français pour la Résilience Nationale

Pôle veille, analyse et prospective

benjamin.roman@team-hcfdc.org

HCFRN 2024 – tous droits réservés

Perspectives

Si en tant que partenaire officiel des Jeux, Île-de-France Mobilités est en charge de l'organisation des transports pendant l'évènement, une coordination devrait s'opérer entre le centre de coordination des transports olympiques (COTO) et le centre de coopération opérationnelle de la sécurité (CCOS) situé au sein de la Préfecture de Police, pour assurer le bon fonctionnement du réseau durant les JOP. Pour le volet sécuritaire, près de 5000 agents de sécurité supplémentaires et des brigades cynophiles devraient être déployés, tandis que les agents de la RATP et de la SNCF vont bénéficier d'un élargissement de leurs prérogatives en matière de vidéosurveillance. Un pilotage de la demande de transports (Travel demand management, TDM) tâchera quant à lui de réguler les flux d'usager. Une voie du périphérique sera enfin dédiée aux JO.

Haut Comité Français pour la Résilience Nationale

Pôle veille, analyse et prospective

benjamin.roman@team-hcfdc.org

HCFRN 2024 – tous droits réservés

Haut Comité Français pour la Résilience Nationale

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général

Informations

Hugo FIORA : délégué général adjoint

hugo.fiora@team-hcfdc.org - 06 45 86 51 60

Pôle veille, analyses et prospective – mission VigiOlympique 2024

Contact

Benjamin ROMAN : responsable du pôle

benjamin.roman@team-hcfdc.org - 01 89 96 09 05



↗ hcfrn.org